

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Marca:	KUBOTA I505 - low emissions
Tipo:	Aspirato ad iniezione indiretta
Potenza max:	27.6 kw (37.5 HP) a 2800 rpm ISO 3046, 2534
Coppia max:	87.8 mxN a 2000 rpm - ISO 3046, 2534
Cilindrata:	1500 cc
Cilindri n°:	4 in linea
Raffreddamento:	ad acqua

TRASMISSIONE

Tipo:	Idrostatica con pompa doppia a pistoni con comando automotive e limitatore di potenza con 4 motoriduttori - ruota TRASMITAL-DANFOSS
Velocità avanti e retro:	0 ÷ 11.5 km/h
Forza di trazione max:	1300 daN

COMANDI

Tipo: Joystick ergonomico su supporto regolabile e blocco sicurezza per operatore fuori abitacolo
 Traslazione: Servocomandata con manipolatore SX
 Servizi: Servocomandati con manipolatore DX per sollevamento e benna
 Sistema autolivellante benna (di serie)
 Predisposizione attrezzature (di serie): a pedale con scatto; 40 lt/min a 165 bar

FRENI

Di servizio: Idrostatico
 Di stazionamento: Negativo a dischi multipli in bagno d'olio, integrati nei motoriduttori posteriori a comando elettroidraulico
 Di emergenza: Ad azionamento elettroidraulico, agente sui freni di stazionamento (integrati ai motoriduttori posteriori)

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria:	12V - Ah 80
Alternatore:	480 W - 40 A

IMPIANTO IDRAULICO

Pompa:	n. 1 GR. 2 ad ingranaggi per servizi
Portata max:	l/l' 40
Pressione d'esercizio:	bar 165
Distributore:	servo assistito da manipolatore joystick tipo combinato

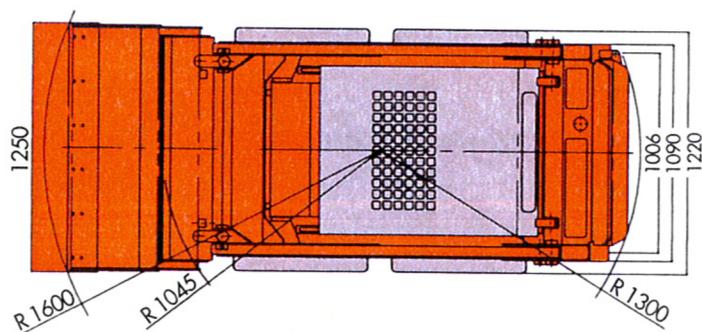
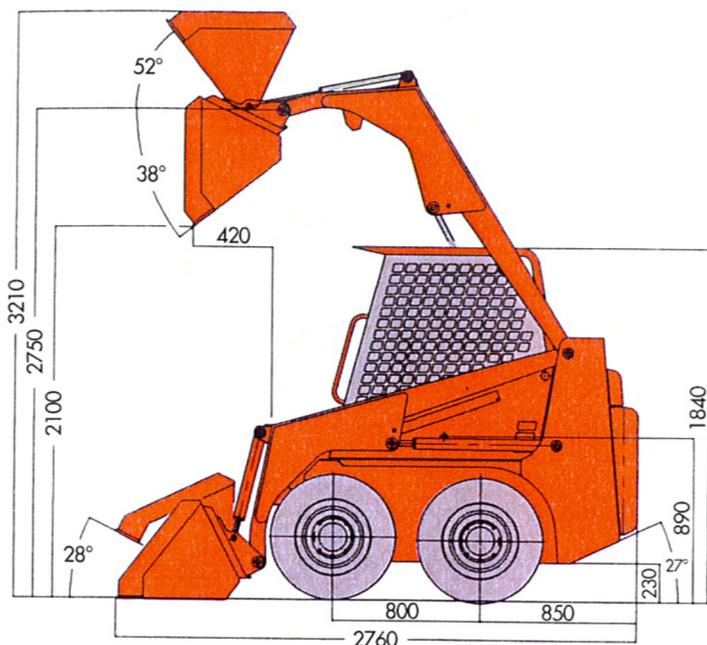
RIFORMIMENTI

Olio motore:	kg	3.5
Acqua e olio di raffreddamento:	l.	10
Serbatoio gasolio:	l.	45
Serbatoio olio idraulico:	l.	30
Circuito idraulico:	l.	18

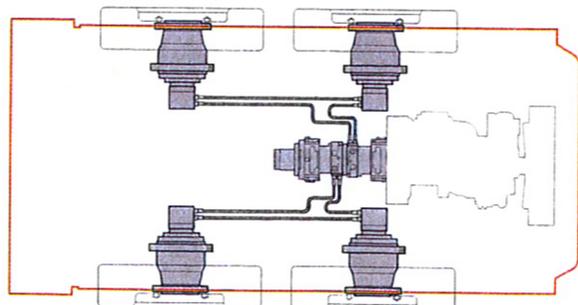
DATI SOLLEVAMENTO

Portata utile:	kg	490
Capacità benna:	l	250
Carico ribaltamento:	kg	850
Larghezza benna:	mm	1250
Forza di strappo al dente:	kg	1300
Peso:	kg	1680

- Omologazione stradale
- Cabina omologata ROPS a norma ISO 3471 e FOPS a norma ISO 3449 con vetri temprati superiore e posteriore di serie (laterali a richiesta)
- Fari circolazione stradale notturna e di lavoro anteriori e posteriori



Trasmissione idrostatica



I motoriduttori, rispetto alla tradizionale trasmissione a catena soggetta a frequenti interventi di manutenzione e riparazione, hanno numerosi vantaggi quali elevata velocità di trasferimento (11.5 Km/h), una omogenea distribuzione della potenza direttamente sulle ruote a favore della spinta, una maggiore sensibilità nei movimenti, la vantaggiosa possibilità di lavorare all'occorrenza montando pneumatici vecchi e nuovi dallo stesso lato senza compromettere l'affidabilità della macchina.